
Wrocław, dn. 02.08.2023 r.

SPRAWOZDANIE Z POMIARÓW HAŁASU DROGOWEGO NR S-2023-019

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Nazwa i adres Laboratorium:	Pracownia Hałasu sp. z o.o. Laboratorium Badawcze ul. Mińska 38 54-610 Wrocław
Zamawiający:	<i>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań</i>
Nr umowy / zamówienia:	262/9.WOŚ/23
Przedmiot umowy / zamówienia:	<i>Pomiar hałasu w 8 punktach w ramach wykonania analizy porealizacyjnej dla zadania: „Budowa obwodnicy Wroniek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 i 184”.</i>
Data zawarcia umowy / złożenia zamówienia:	20.04.2023r.
Data wykonania badań:	06-07.07.2023r.
Data sporządzenia sprawozdania:	02.08.2023r.
Badania wykonał: (imię i nazwisko, stanowisko)	<i>mgr inż. Leszek Woźniak - specjalista ds. pomiarów inż. Grzegorz Sumara - specjalista ds. pomiarów</i>
Sprawozdanie opracował: (imię i nazwisko, stanowisko)	<i>mgr inż. Radosław Jeżyna – specjalista ds. pomiarów</i>
Sprawozdanie autoryzował: (imię i nazwisko, stanowisko)	<i>mgr inż. Radosław Jeżyna – specjalista ds. pomiarów</i>
Sprawozdanie zatwierdził: (imię i nazwisko, stanowisko)	<i>mgr inż. Radosław Jeżyna – specjalista ds. jakości</i>
Informacje ze strony zamawiającego udzielał: (imię i nazwisko, stanowisko)	---

2. FORMALNO - PRAWNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa formalna:	<i>Umowa nr 262/9.WOŚ/23 z dnia 20.04.2023r.</i>
Podstawa prawna:	<p>Niniejsze sprawozdanie wykonano na podstawie następujących aktów prawnych/norm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>i. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140 poz. 824 ze zm.)(załącznik nr 3),</i> <i>ii. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U. 2003 nr 18 poz. 164),</i> <i>iii. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz. 112).</i>

3. ZAKRES BADAŃ, METODYKA BADAWCZA

Cel badań:	<i>Zakres badań obejmował pomiary hałasu drogowego pochodzącego od drogi wojewódzkiej nr 184 (obwodnica m. Wronki). Pomiary w ramach analizy porealizacyjnej. Pomiar przeprowadzony został łącznie w 8 punktach pomiarowych.</i>
Badania przeprowadzono zgodnie z metodykami w rozporządzeniu [i]	
Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiary/obliczenia	Nazwa zastosowanej metodyki pomiarowej
<i>PDH1, PDH2, PDH3, PDH4, PDH5, PDH6, PDH7, PDH8</i>	<i>Metoda ciągła w okresie 24h</i>

4. OPIS I CHARAKTERYSTYKA PUNKTU POMIAROWEGO/OBLICZENIOWEGO

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH1</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>ul. Szamotulska 34A, Nowa Wieś</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°23'27.25"E 52°40'59.58"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	<i>-</i>
Opis położenia punktu w świetle okna:	<i>-</i>
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>~75</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>3+100 P</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH2</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>ul. Lipowa 46, Nowa Wieś</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'22.43"E 52°41'32.63"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	<i>-</i>
Opis położenia punktu w świetle okna:	<i>-</i>
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>22</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>4+640 P</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH3</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>ul. Lipowa 45D, Nowa Wieś</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'18.74"E 52°41'32.47"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	<i>-</i>
Opis położenia punktu w świetle okna:	<i>-</i>
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>30</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>4+630 L</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH4</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>Stróżki 71C</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'28.60"E 52°41'56.86"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	<i>-</i>
Opis położenia punktu w świetle okna:	<i>-</i>
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>23</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>5+400 L</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH5</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>Stróżki 39</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'37.33"E</i> <i>52°42'6.51"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	-
Opis położenia punktu w świetle okna:	-
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>55</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>5+730 P</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH6</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>Stróżki 2</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'40.44"E</i> <i>52°42'10.05"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	-
Opis położenia punktu w świetle okna:	-
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>~88</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>5+850 P</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH7</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>Stróżki 31</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°24'37.89"E</i> <i>52°42'28.40"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	-
Opis położenia punktu w świetle okna:	-
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>~80</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>6+400 L</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH8</i>
Nazwa drogi, przy której wykonano badanie:	<i>Droga Wojewódzka nr 182 i 184</i>
Adres punktu:	<i>Smolnica 1</i>
Lokalizacja punktu: (współrzędne geograficzne)	<i>16°25'25.16"E</i> <i>52°43'18.62"N</i>
Wysokość na jakiej wykonano badanie (npt.) [m]:	<i>4,0</i>
Odległość punktu od elewacji budynku [m]:	-
Opis położenia punktu w świetle okna:	-
Odległość źródła hałasu od punktu [m]:	<i>~116</i>
Kilometraż, w którym wykonano badanie [m]:	<i>8+230 P</i>

- dane pozyskane od Klienta, w tym mogące wpłynąć na ważność wyników.

5. ŹRÓDŁO INFORMACJI O POZIOMIE DOPUSZCZALNYM

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH1</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):	Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-
	<i>Granica terenu chronionego</i>
	<i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH2</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):	Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-
	<i>Granica terenu chronionego</i>
	<i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH3</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH4</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH5</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH6</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH7</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>MPZP. Uchwała nr IV/54/2019 z dnia 31.01.2019r.</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

Oznaczenie punktu pomiarowego:		<i>PDH8</i>
Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony wskaźnikiem (zgodnie z rozp.[iii]):		Nazwa dokumentu, nr uchwały:
L_{Aeq D} (pora dnia)[dB]:	-	<i>Granica terenu chronionego</i> <i>Pismo z urzędu. Klasyfikacja na podstawie art. 115 POŚ</i>
L_{Aeq N} (pora nocy)[dB]:	-	

6. OPIS I CHARAKTERYSTYKA DROGI/LINII NA OBSZARZE WYKONYWANYCH BADAŃ

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH1</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Szamotulskiej do ul. Lipowej</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1540</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH2</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH3</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH4</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH5</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na nasypie</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH6</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na nasypie</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH7</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430</i>
Rodzaj drogi:	<i>miejska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1830</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH8</i>
Nazwa odcinka drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od 6+430 do km 8+234</i>
Rodzaj drogi:	<i>pozamiejjska</i>
Typ drogi:	<i>wojewódzka</i>
Klasa drogi:	<i>G</i>
Długość odcinka objętego badaniem [m]:	<i>~1800</i>
Liczba pasów ruchu:	<i>1+1</i>
Szerokość pasa ruchu [m]:	<i>3,5</i>
Szerokość pasa dzielącego [m]:	<i>-</i>
Niweleta [%]:	<i>0-2%</i>
Stan jezdni (OPISOWO):	<i>Bardzo dobry. Asfalt.</i>
Położenie trasy względem terenu:	<i>na poziomie terenu</i>

- dane pozyskane od Klienta, w tym mogące wpłynąć na ważność wyników.

7. OTOCZENIE ŹRÓDŁA HAŁASU W OBSZARZE WYKONYWANYCH BADAŃ

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	<i>PDH1</i>	
Nazwa drogi:	<i>DW182 i 184 na odc. od ul. Szamotulskiej do ul. Lipowej</i>	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	<i>Zabudowa mieszkaniowo - usługowa</i>	<i>Zabudowa zagrodowa</i>
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	<i>~78</i>	<i>~65</i>
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	<i>I, II kond.</i>	<i>I, II kond.</i>
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	<i>~5</i>	<i>~3</i>
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	<i>~20</i>	<i>~12</i>
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	<i>teren płaski, pole</i>	<i>teren płaski, pole</i>

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH2	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa zagrodowa	Zabudowa jednorodzinna
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~25	~35
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	II kond.	II kond.
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	1	1
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~4	~4
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, trawa	teren płaski, trawa

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH3	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa zagrodowa
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~35	~25
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	II kond.	II kond.
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	1	1
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~4	~4
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, trawa	teren płaski, trawa

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH4	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa jednorodzinna
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~27	~135
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	I, II kond.	I, II kond.
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	2	2
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~8	~8
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, pole	teren płaski, pole

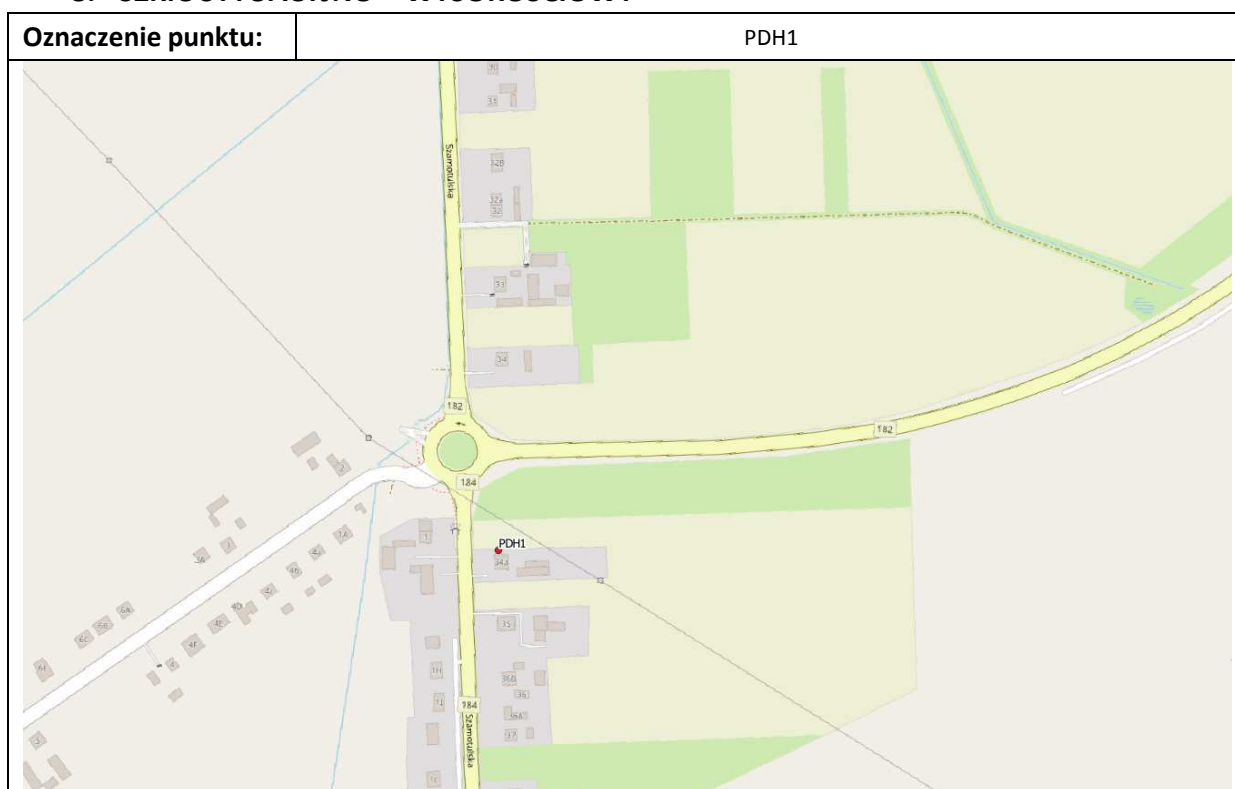
	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH5	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa jednorodzinna	brak
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~66	-
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	II kond.	-
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	3	-
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~12	-
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, pole	teren płaski, pole

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH6	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa jednorodzinna	Zabudowa mieszkaniowo - usługowa
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~91	~153
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	I, II kond.	II kond.
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	~5	1
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~20	~4
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, trawa	teren płaski, pole

	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH7	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od ul. Lipowej do km 6+430	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa mieszkaniowo - usługowa	Zabudowa jednorodzinna
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~80	~93
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	I, II kond.	I, II kond.
Liczba obiektów (budynków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	~5	~10
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~20	~40
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, las	teren płaski, las

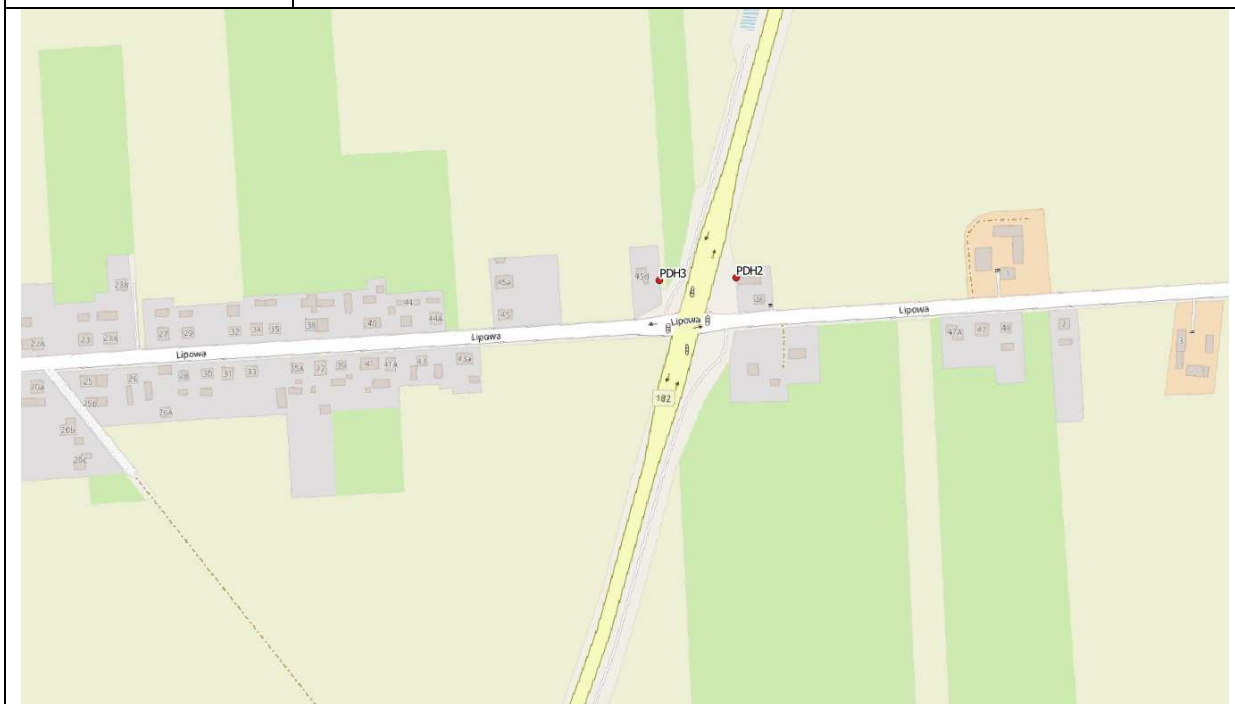
	Po stronie wykonywania badań	Po stronie przeciwnej
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH8	
Nazwa drogi:	DW182 i 184 na odc. od 6+430 do km 8+234	
Rodzaj zabudowy (na podstawie wizji lokalnej):	Zabudowa jednorodzinna	brak
Odległość pierwszej linii zabudowy od drogi [m]:	~130	-
Wysokość pierwszej linii zabudowy [m]:	II kond.	-
Liczba obiektów (budyneków) bezpośrednio eksponowanych na hałas:	~2	-
Szacunkowa liczba mieszkańców eksponowanych na hałas:	~8	-
Ukształtowanie i rodzaj poszycia terenu:	teren płaski, las	teren płaski, las

8. SZKIC SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY*



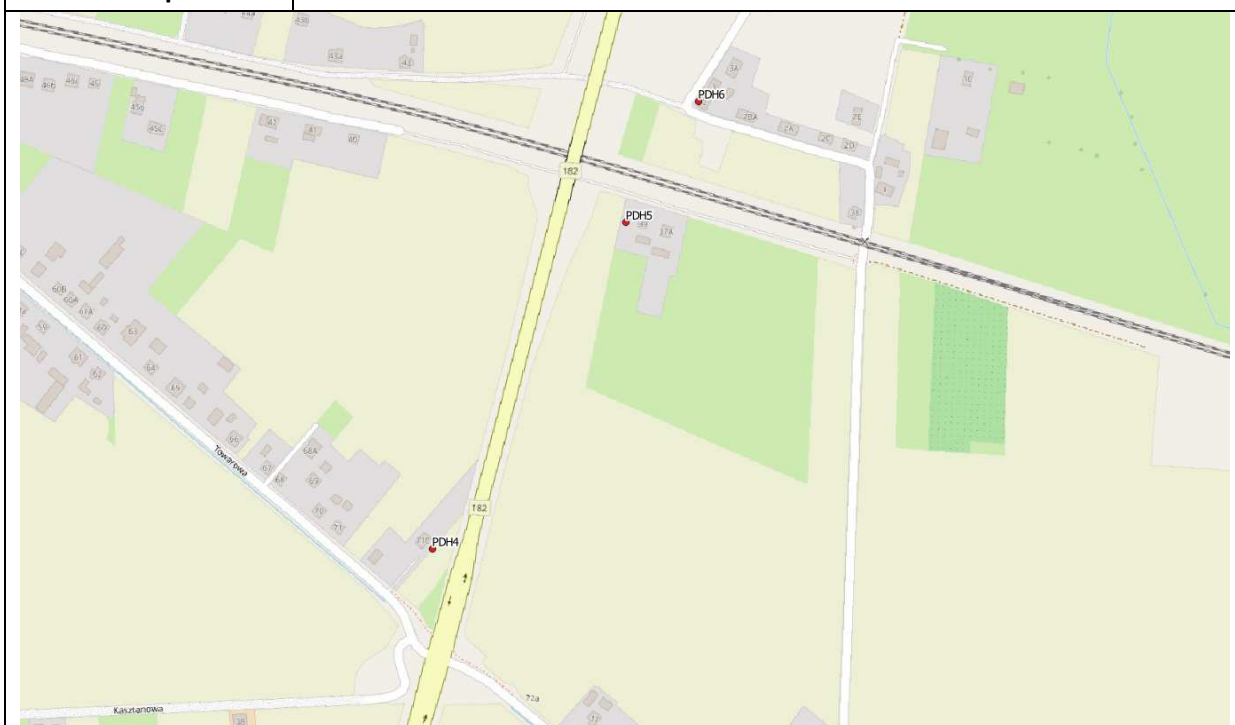
Oznaczenie punktu:

PDH2, PDH3



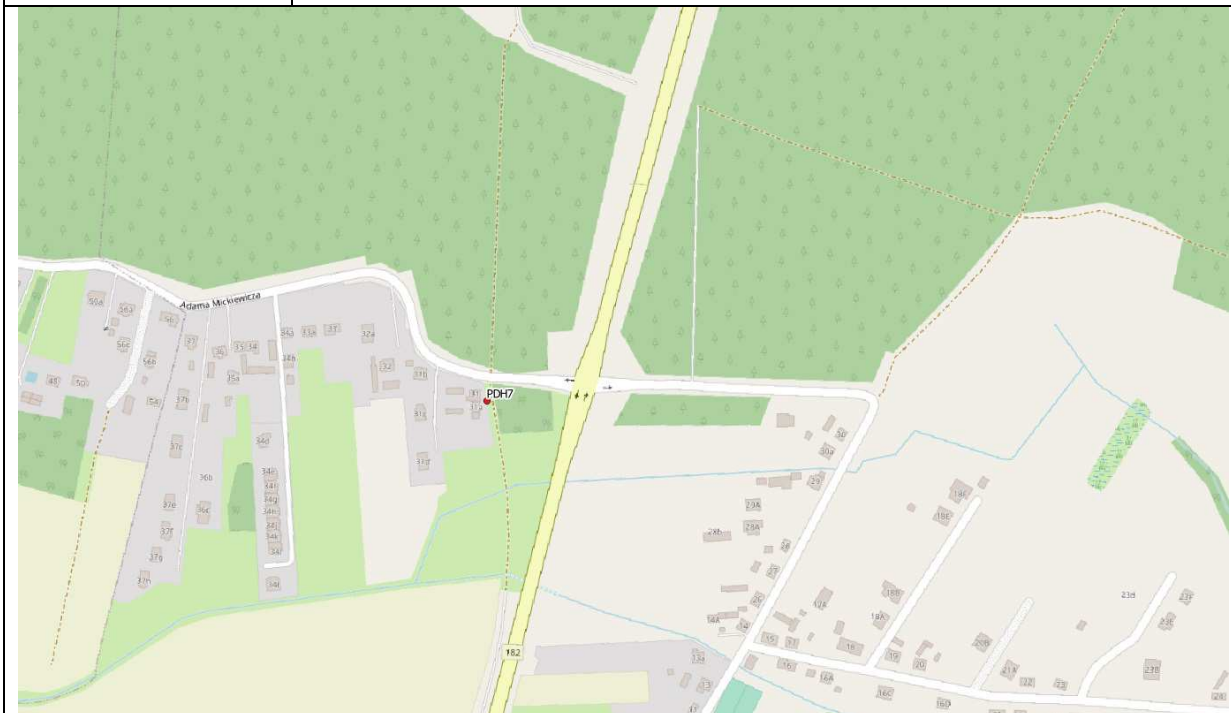
Oznaczenie punktu:

PDH4, PDH5, PDH6



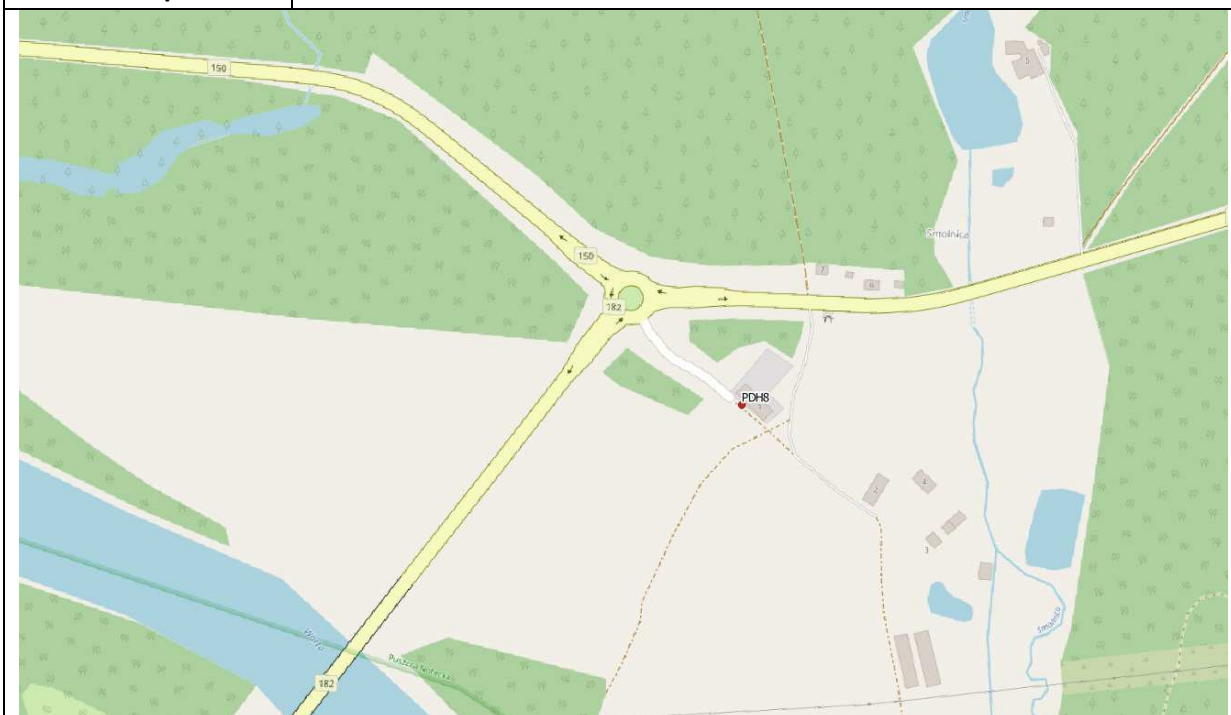
Oznaczenie punktu:

PDH7



Oznaczenie punktu:

PDH8



* źródło: OpenStreetMap.

9. PARAMETRY RUCHU

Oznaczenie punktu pomiarowego/obliczeniowego:		PDH1		Data pomiaru:	06-07.07.2023r.
Kierunek:	ul. Szamotulska (Rondo)				
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	844	253	85	74	83
NOC (22.00-6.00)	106	10	89	72	87
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	950	263	86	74	84
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			
Kierunek:		ul. Lipowa			
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	939	259	85	75	82
NOC (22.00-6.00)	177	23	88	71	86
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	1116	282	85	74	84
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			

Uwaga: Dane pozyskane podczas pomiarów hałasu.

Oznaczenie punktu pomiarowego/obliczeniowego:		PDH2, PDH3, PDH4, PDH5, PDH6, PDH7		Data pomiaru:	06-07.07.2023r.
Kierunek:	ul. Lipowa				
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	2192	266	66	56	65
NOC (22.00-6.00)	265	20	70	58	69
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	2457	286	67	57	66
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			
Kierunek:		Smolnica			
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1589	289	66	56	65
NOC (22.00-6.00)	228	30	69	58	68
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	1817	319	67	57	66
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			

Uwaga: Dane pozyskane podczas pomiarów hałasu.

Oznaczenie punktu pomiarowego/obliczeniowego:		PDH8		Data pomiaru:	06-07.07.2023r.
Kierunek:	Smolnica				
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1116	378	76	62	72
NOC (22.00-6.00)	122	49	79	66	75
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	1238	427	77	63	73
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			
Kierunek:		Stróžki			
Pora doby	liczba pojazdów lekkich	liczba pojazdów ciężkich	średnia prędkość pojazdów lekkich [km/h]	średnia prędkość pojazdów ciężkich [km/h]	średnia ważona prędkość pojazdów [km/h]
DZIEŃ (6.00-22.00)	1200	339	77	62	73
NOC (22.00-6.00)	177	49	82	63	78
ŁĄCZNIE NA DOBĘ	1377	388	78	62	75
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany)		płynny			

Uwaga: Dane pozyskane podczas pomiarów hałasu.

10. WARUNKI METEOROLOGICZNE

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiary warunków meteo:	PDH1-PDH6, PDH8_(PDH7_WPB21)			Data pomiaru:	06-07.07.2023r.	
Wartości mierzone	Pora dnia			Pora nocy		
	max	min	średnia	max	min	średnia
Prędkość i kierunek wiatru [m/s]:	1,8	0,0	0,3 SW	0,0	0,0	0,0
Temperatura otoczenia [°C]:	26,1	10,9	21,9	16,2	8,7	11,2
Wilgotność względna [%]:	89	38	51	90	68	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]:	1017,4	1011,3	1014,3	1016,6	1013,8	1015,5
Uwaga: parametry pogodowe rejestrowano na wysokości h = 4m npt.						

11. APARATURA POMIAROWA ORAZ ZASTOSOWANE USTAWIENIA

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH1		
Miernik poziomu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
Svan 955	27493	L3.401.62.2022; 28 marca 2022; 29 marca 2024	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	0,5	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH2		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
Svan 955	28826	L3.401.165.2021; 02 sierpnia 2021; 01 sierpnia 2023	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	2,0	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH3		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
DSA-50	441/2015	L3.401.60.4.2023; 27 marca 2023; 26 marca 2025	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	-	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH4		
Miernik poziomu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
DSA-50	439/2015	L3.401.60.2.2023; 27 marca 2023; 26 marca 2025	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	-	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH5		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
Svan 912	2018	L3.401.60.5.2023; 27 marca 2023; 26 marca 2025	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	0,0	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH6		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
DSA-50	142/2009	L3.401.237.2021; 10 listopada 2021; 09 listopada 2023	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	-	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH7		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
Svan 958	28480	L3.401.26.2022; 15 lutego 2022; 14 lutego 2024	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	1,3	94,0

Oznaczenie punktu, w którym wykonano pomiar:	PDH8		
Miernik poziomemu dźwięku:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
DSA-50	440/2015	L3.401.60.3.2023; 27 marca 2023; 26 marca 2025	
Charakterystyka korekcyjna: A		Stała czasowa: Fast	
Kalibrator akustyczny:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
KA-50	498/14	L3.401.60.1.2023; 16 marca 2023; 15 marca 2025	
Poziom sygnału kalibratora odczytany ze świadectwa wzorcowania		94,14	
Poziom sygnału kalibratora z uwzględnieniem poprawki pola swobodnego 0,15 dB		93,99	
Wyniki sprawdzenia miernika poziomemu dźwięku			
Odczyt [dB]	przed pomiarem	Poprawka kalibracyjna C	po pomiarze
	94,0	-	94,0

Stacja meteorologiczna:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
		Anemometr:	197/A/20/23.04.2020/22.04.2025
		Termo - Higrometr:	0960/AH/20/11.05.2020/10.05.2025
		Barometr:	39/B/20/21.04.2020/20.04.2025
<i>Davis Vantage Vue</i>	<i>MK141007003 (WPB-21)</i>		
Przymiar wstępowy:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
		<i>3404/AM/22/ 13.09.2022/ 12.09.2027</i>	
<i>Stanley 20m</i>	<i>M-576/22</i>		
Przyrząd gps:	Numer fabryczny:	Numer / Data wydania świadectwa wzorcowania / Data ważności świadectwa wzorcowania:	
		-	
<i>Mio Moov 500</i>	<i>BTDOCM03954</i>		

12. WYNIKI POMIARÓW HAŁASU

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH1	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	ul. Szamotulska 34A, Nowa Wieś					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH1	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	54,8	54,8
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH1	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	38	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH1	22:00 - 6:00	49,9	49,9
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH1	22:00 - 6:00	29,3	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH2	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	ul. Lipowa 46, Nowa Wieś					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH2	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	57,7	57,7
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH2	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	38,2	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH2	22:00 - 6:00	52,9	52,9
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH2	22:00 - 6:00	32,1	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH3	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	ul. Lipowa 45D, Nowa Wieś					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH3	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	56,3	56,3
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH3	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	39,6	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH3	22:00 - 6:00	52,5	52,5
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH3	22:00 - 6:00	31,2	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH4	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	Stróżki 71C					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH4	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	59,2	59,2
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH4	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	35,8	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH4	22:00 - 6:00	55,1	55,1
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH4	22:00 - 6:00	28,3	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH5	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	Stróżki 39					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH5	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	55,8	55,8
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH5	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	35,4	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH5	22:00 - 6:00	50,9	50,9
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH5	22:00 - 6:00	28,2	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH6	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	Stróżki 2					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH6	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	53,6	53,6
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH6	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	34,7	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH6	22:00 - 6:00	48,7	48,7
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH6	22:00 - 6:00	28,3	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH7	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	Stróżki 31					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH7	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	53,3	53,3
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH7	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	38,4	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH7	22:00 - 6:00	49,7	49,7
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH7	22:00 - 6:00	29,9	

- METODA CIĄGŁA -						
Oznaczenie punktu pomiarowego:	PDH8	Data pomiaru:		06-07.07.2023 r.		
Lokalizacja punktu pomiarowego:	Smolnica 1					
Oznaczenie i lokalizacja punktu pomiaru tła akustycznego:	j.w. (pomiar pomiędzy przejazdami pojazdów)					
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora dnia/16h			PDH8	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	48,7	48,7
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH8	13:00 - 22:00; 06:00 - 13:00	34,0	
Pora doby, czas odniesienia T[h]	Wyniki w punkcie pomiarowym (imisja)	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom dźwięku L _{Aeq i} [dB]	Równow. poziom dźwięku z tłem ak. L _{Aeq0 T} [dB]	Równow. poziom tła ak. L _{Aeq Tła} [dB]
Pora nocy/8h			PDH8	22:00 - 6:00	44,7	44,7
	Pomiar tła akustycznego	Nr pliku	Godziny pomiaru (od – do)	Zmierzony poziom tła akust. L _{Aeq tła i} [dB]		
			PDH8	22:00 - 6:00	24,5	

13. OKREŚLENIE RÓWNOWAŻNEGO POZIOMU HAŁASU L_{AeqD} i L_{AeqN} WRAZ Z NIEPEWNOŚCIĄ WYNIKU

Oznaczenie punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu	Równoważny poziom dźwięku wraz z niepewnością L_{AeqD} (-U ₉₅₋ ; +U ₉₅₊) [dB] (pora dnia)		Równoważny poziom dźwięku wraz z niepewnością L_{AeqN} (-U ₉₅₋ ; +U ₉₅₊) [dB] (pora nocy)	
PDH1	Długość: 16°23'27.25"E Szerokość: 52°40'59.58"N	54,7	(-1,3; +1,1)	49,9	(-1,3; +1,1)
PDH2	Długość: 16°24'22.43"E Szerokość: 52°41'32.63"N	57,7	(-1,3; +1,1)	52,9	(-1,3; +1,1)
PDH3	Długość: 16°24'18.74"E Szerokość: 52°41'32.47"N	56,2	(-1,3; +1,1)	52,5	(-1,3; +1,1)
PDH4	Długość: 16°24'28.60"E Szerokość: 52°41'56.86"N	59,2	(-1,3; +1,1)	55,1	(-1,3; +1,1)
PDH5	Długość: 16°24'37.33"E Szerokość: 52°42'6.51"N	55,8	(-1,3; +1,1)	50,9	(-1,3; +1,1)
PDH6	Długość: 16°24'40.44"E Szerokość: 52°42'10.05"N	53,5	(-1,3; +1,1)	48,7	(-1,3; +1,1)
PDH7	Długość: 16°24'37.89"E Szerokość: 52°42'28.40"N	53,2	(-1,3; +1,1)	49,7	(-1,3; +1,1)
PDH8	Długość: 16°25'25.16"E Szerokość: 52°43'18.62"N	48,6	(-1,3; +1,1)	44,7	(-1,3; +1,1)

Równoważny poziom hałasu L_{AeqD} , L_{AeqN} określono na podstawie rozporządzenia [i], natomiast niepewność wyników na podstawie instrukcji szacowania niepewności pomiaru hałasu IT1. Wartości równoważnego poziomu dźwięku dla pory dnia L_{AeqD} i nocy L_{AeqN} zostały określone odpowiednio dla czasu odniesienia $T = 16h$ (od 6⁰⁰ do 22⁰⁰), natomiast dla pory nocy dla $T = 8h$ (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰).

Wyniki podano z niepewnością rozszerzoną, w postaci przedziałów niesymetrycznych, na poziomie ufności 95% (-U₉₅₋; +U₉₅₊).

14. STWIERDZENIE ZGODNOŚCI WYNIKÓW POMIARÓW Z WYMAGANIAMI (tj. poziomami dopuszczalnymi hałasu).

Lp.	Oznaczenie punktu pomiarowego	Pora doby	Równoważny poziom dźwięku [dB]		Niepewność (-U ₉₅₋ ; +U ₉₅₊) [dB]	Poziom dopuszczalny (zgodnie z pkt 2 i 5) [dB]		Ocena zgodności*
1	PDH1	Dzień	L_{AeqD}	54,7	(-1,3; +1,1)	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	49,9	(-1,3; +1,1)	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
2	PDH2	Dzień	L_{AeqD}	57,7	(-1,3; +1,1)	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	52,9	(-1,3; +1,1)	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
3	PDH3	Dzień	L_{AeqD}	56,2	(-1,3; +1,1)	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	52,5	(-1,3; +1,1)	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny

4	PDH4	Dzień	L_{AeqD}	59,2	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	55,1	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
5	PDH5	Dzień	L_{AeqD}	55,8	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	50,9	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
6	PDH6	Dzień	L_{AeqD}	53,5	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	48,7	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
7	PDH7	Dzień	L_{AeqD}	53,2	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	49,7	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny
8	PDH8	Dzień	L_{AeqD}	48,6	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ddop}	-	Wynik zgodny
		Noc	L_{AeqN}	44,7	$(-1,3; +1,1)$	L_{Ndop}	-	Wynik zgodny

*Zastosowana zasada oceny zgodności:

- Niepewność pomiaru lub niepewność wyniku badań nie jest uwzględniana przy stwierdzeniu zgodności z wymaganiami.

15. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Dokumentacja fotograficzna.

Załącznik nr 2: Struktura ruchu pojazdów.

Załącznik nr 3: Prędkość pojazdów.

Załącznik nr 4: Warunki meteorologiczne.

- KONIEC SPRAWOZDANIA -

Klient ma prawo do reklamacji w terminie 14 dni od daty przekazania sprawozdania.

Sprawozdanie z pomiarów może być powielane tylko w całości, częściowe kopiowanie jest dopuszczalne po uzyskaniu pisemnej zgody Laboratorium Badawczego.

Wyniki pomiarów odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów w warunkach, w których zostały wykonane. Laboratorium nie ponosi odpowiedzialności za dane dostarczone przez Zamawiającego.