WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
wpł. -8. 10. 2026
L. dz. .....

NUD

Mieszkańcy miejscowości:
Sługocin, Ratyń ,Dolany, Lądek, Ląd, Ciążeń

Lądek, dn. 23.09.2026r.

Marszałek Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

PETYCJA MIESZKAŃCÓW GMINY LĄDEK w sprawie nadmiernego ruchu pojazdów ciężarowych na drodze wojewódzkiej nr 467

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, my, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Sługocin, Ratyń, Dolany, Lądek, Ląd oraz Ciążeń w Gminie Lądek, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do ograniczenia ruchu ciężkiego transportu drogowego na drodze wojewódzkiej nr 467, w szczególności na odcinku pomiędzy węzłem autostrady A2 Sługocin a miejscowością Ciążeń.

Skala problemu

Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021, przeprowadzonego przez zarządcę dróg wojewódzkich na przedmiotowym odcinku, Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) pojazdów silnikowych wynosi 3533 pojazdy na dobę, przy następującej strukturze: samochody osobowe i mikrobusy – 2623, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – 455, samochody ciężarowe z przyczepami/naczepami – 247, samochody ciężarowe bez przyczep – 128, autobusy – 30, ciągniki rolnicze – 30, motocykle – 29, dodatkowo odnotowano średnio 52 rowery na dobę.

Oznacza to, że pojazdy ciężarowe (łącznie z lekkimi dostawczymi) stanowią istotny udział w ruchu na tym odcinku, co przy niewielkiej szerokości jezdni, bliskości zabudowy mieszkalnej oraz braku chodników i infrastruktury bezpieczeństwa dla pieszych i rowerzystów, stwarza realne zagrożenie dla mieszkańców, w tym dzieci uczęszczających do szkół.

Dodatkowy czynnik zwiększający ruch: rosnące koszty przejazdu A2

Pragniemy zwrócić uwagę, że od 11 września 2026 r. obowiązuje kolejny, podwyższony cennik opłat na koncesyjnym odcinku autostrady A2 (Świecko – Nowy Tomyśl – Konin), zarządzanym przez spółkę Autostrada Wielkopolska S.A., obejmujący wszystkie kategorie pojazdów. Jak wskazują niezależne źródła branżowe, oznacza to, że A2 jest nie tylko najdroższą autostradą w Polsce, równocześnie jest to jedna z najdroższych dróg w całej Unii Europejskiej.

Dla porównania – na innych płatnych odcinkach autostrad w Polsce stawki są znacząco niższe. Na autostradzie A4 Katowice–Kraków, zarządzanej przez Stalexport Autostrada Małopolska S.A., stawka na jednej bramce wynosi obecnie 18 zł, o 1 zł więcej niż wcześniej, dlatego przejazd całym odcinkiem liczącym około 61 km kosztuje 36 zł, a w obie strony – 72 zł, co daje jazdę autostradą A4 Katowice–Kraków samochodem osobowym za około 0,59 zł za kilometr. Ponadto od 1 lipca 2023 r. zniesiono opłaty za przejazd między Wrocławiem a Gliwicami dla pojazdów lekkich, do których należą samochody osobowe i motocykle.

Tymczasem koszt przejazdu koncesyjnym odcinkiem A2 wynosi obecnie 0,82 zł za kilometr, a więc znacząco więcej niż na A4. Warto również zauważyć, że 123 zł to ok. 28,5 euro, podczas gdy w Austrii dwumiesięczna winieta na poruszanie się wszystkimi autostradami kosztuje 32 euro. Podobnie niekorzystnie wypada porównanie z Niemcami i Francją – w Niemczech kierowcy samochodów osobowych mogą korzystać z większości autostrad bez opłat, a we Francji kierowcy korzystający z autostrad płacą średnio około 10 euro za 100 kilometrów, co oznacza, że przejazd odcinkiem o długości 150 kilometrów może kosztować mniej więcej 15 euro, czyli około 65 zł – czyli niemal dwukrotnie mniej niż na koncesyjnym odcinku A2.

Warto dodać, że sama Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wskazuje na związek między poziomem opłat a ruchem na drogach lokalnych – im drożej na płatnym odcinku, tym więcej kierowców ucieka na darmowe drogi lokalne, co potwierdza ubiegłoroczny Generalny Pomiar Ruchu; innymi słowy budujemy autostrady, żeby wyprowadzić ruch z miasteczek, po czym windujemy ceny tak wysoko, że ruch wraca do miasteczek. W naszej ocenie mechanizm ten dotyczy bezpośrednio DW467, wykorzystywanej jako alternatywa dla płatnego odcinka A2 w rejonie węzła Sługocin.

Oczekiwania mieszkańców

W związku z powyższym zwracamy się z uprzejmą prośbą o:

1. dokonanie analizy organizacji ruchu na DW467 na odcinku Sługocin–Ciążeń,
2. wprowadzenie ograniczeń tonażowych dla samochodów ciężarowych powyżej 18 ton (z wyłączeniem ruchu lokalnego i dostaw do gospodarstw/przedsiębiorstw),
3. rozważenie montażu urządzeń wymuszających ograniczenie prędkości oraz oznakowania ostrzegawczego w obszarze zabudowanym,
4. podjęcie rozmów z zarządcą autostrady A2 oraz GDDKiA w celu ograniczenia „przenoszenia się" ruchu tranzytowego na drogi wojewódzkie w wyniku kolejnych podwyżek opłat autostradowych.

Liczymy na rzetelne rozpatrzenie niniejszej petycji oraz podjęcie skutecznych działań poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców.

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców Lądku- zał. nr 1 do pisma z dn. 23.09.2026 r.
2. Lista podpisów mieszkańców Sługocina- zał. nr 2 do pisma z dn. 23.09.2026 r.
3. Lista podpisów mieszkańców Ratynia- zał. nr 3 do pisma z dn. 23.09.2026 r.
4. Lista podpisów mieszkańców Dolan- zał. nr 4 do pisma z dn. 23.09.2026 r.
5. Lista podpisów mieszkańców Lądu- zał. nr 5 do pisma z dn. 23.09.2026 r.
6. Lista podpisów mieszkańców Ciążenia- zał. nr 6 do pisma z dn. 23.09.2026 r.

Z poważaniem, Mieszkańcy Sługocina, Ratynia, Dolan, Lądku, Lądu i Ciążenia (lista podpisów w załączeniu)

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
2. a/a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań